

Dopravní komise Rady města

Zápis z jednání Dopravního komise RM ze dne 13. 5. 2012³

Program:

- 1) Zahájení
- 2) Dálniční přivaděč – prezentace firma Valbek
- 3) Kamenická ul. – omezení rychlosti v dolní části na 30 km/hod
- 4) Ústecká ul. – Vilsnice – omezení rychlosti na 70 km/hod
- 5) Cyklostezky - informace
- 6) Různé, závěr

Bod 1) Jednání zahájil předseda DK RM pan Jaroslav Foldyna. Projednán byl výše uvedený program jednání.

Dopravní komise RM schvaluje program jednání výboru.

Hlasování:

Pro: 7

Proti: 0

Zdržel se: 0

Bod 2) Ing. Milan Koloušek z firmy Valbek, která byla zpracovatelem návrhu řešení dálničního přivaděče v roce 2006 seznámil přítomné s historií řešení dálničního přivaděče (I/13 od křižovatky Knínice do Děčína). Řešení bylo v několika variantách:

- I. **A Údolím Chrochvického potoka** (podklad pro EIA). V roce 2007 byla dokončena rozpracovaná varianta EIA, ze studie vyplynulo, že ekologicky šetrná je jen jedna třetina trasy A, která vede přes Chrochvické údolí. Ve hře bylo přidání dalšího tunelu pod cennými přírodními lokalitami mezi Popovickým vrchem a Kloboukem – 800 m dlouhý tunel (původně velké stoupání, které by bylo tunelem vyřešeno)
- I. **B „Kozí dráha“** na popud ŘSD - zrušení železniční trati Děčín - Novosedlice, návrh dálničního přivaděče v tělese zrušené trati (mezi Libouchcem a Děčínem lze využít tělesa železnice z 60%).

Varinata I. A údolím Chrochvického potoka po dopracování EIA se stala neprůchodnou přes CHKO České středohoří.

K variantě I. B, která počítala s využitím tělesa železnice, bylo vydáno nesouhlasné stanovisko, a to zejména proto, že má znatelně větší vliv na obyvatelstvo, nelze ji považovat za obchvat Děčína, protože de facto kopíruje stávající stav a vyžaduje zrušení perspektivní železniční trati dle vyjádření p. Robeše.

V roce 2008 Úřad Martina Bursíka rozhodl vleklý spor o obchvat Děčína a jeho napojení na podkrušnohorskou dálnici D8 následovně: dálniční přivaděč nepovede ani místo železnice, ani Chrochvickým údolím. Studie EIA, která zkoumala dopad stavby silnice na životní prostředí, označila převážnou část obou variant jako nepřijatelnou. Ačkoli není stanovisko studie EIA závazné, odvíjí se od něj veškerá další povolení ke stavbě. Ta by se jím měla řídit a výstavbu nepovolit.

V roce 2009 bylo projednávání této varianty ukončeno z důvodu sporu mezi MŽP a MD ČR.

Následně proběhlo v roce 2009 jednání mezi MD ČR, MŽP, zástupci ÚK a Děčína a zpracovatelem předchozích studií a hledalo se nové řešení. Byly vytvořeny 2 varianty

II. A tunel pod Pastýřskou stěnou – zpracovatel CITY Plan – tato varianta vede 2/3 dopravy po komunikaci, ale je ekonomičtější (levnější; došlo by k demolici 1 domu)

II. B upravená varianta údolím Chrochvického potoka (dražší varianta kvůli tunelům a mostům; došlo by k demolici 5 domů).

V současné době se MŽP a MD ČR zabývá oběma variantami. EIA bude dopracována dle připomínek.

Pan náměstek Sinko sdělil, že město bude prosazovat původní variantu údolím Chrochvického potoka ve variantním řešení – tj. odklon od Horního Oldřichova (dále od obydlené části Děčína).

Toto jednání DK RM proběhlo bez veřejnosti, k dalšímu již bude veřejnost přizvána.

Město vidí poslední šanci v možnosti změnit vedení trasy údolím Chrochvického potoka v rámci připomínkování EIA.

Ing. Koloušek do měsíce připraví návrh změny vedení trasy údolím Chrochvického potoka s odklonem od Horního Oldřichova.

Komise doporučuje městu připravit návrh pro zapracování připomínek do EIA a poslat na ŘSD (odklon varianty údolím Chrochvického potoka od Horního Oldřichova).

Dále se komise zabývala možností realizace dálničního přivaděče. V první řadě je třeba mít v novém územním plánu schválené vedení trasy dálničního přivaděče.

Dále komise řešila problematiku kompenzace za demolice domů. Tuto informaci zjistí pan Foldyna do příštího jednání.

Hlasování:

Pro: 7

Proti: 0
Zdržel se: 0

Bod 3) V dolní části Kamenické probíhá oprava vodovodu, v důsledku průjezdu těžkých vozidel a rychlému průjezdu aut praskají zde žijícím obyvatelům stěny. Vzhledem k tomu, že rekonstrukce vodovodu a povrchu vozovky bude probíhat do r. 2014, navrhuje DK RM snížení rychlosti na 30 km/hod. v úseku od Daliborky ke vjezdu na nový most.

Dále byly zmiňovány ostrůvky před nájezdem na nový most – jsou nebezpečné. Je již v jednání a mobilní ostrůvky budou nahrazeny pevnými. Další problém vidí MUDr. Stríbrský v osazení sloupků v ul. El. Krásnohorské, které jsou ulámané a nebezpečné. Stačí posunout ostrůvky o několik metrů výš a sloupky zde nebudou potřeba.

Komise navrhuje řešení: ostrůvky v dolní části Kamenické ul. prodloužit. Navrhuje místní šetření za přítomnosti Policie ČR DI a zástupce OSC - OSSDÚ MM Děčín.

Na příští jednání bude pozván zástupce OSC - OSSDÚ MM Děčín a bude vyzván k vydání stanoviska k uvedené problematice – samostatný bod programu.

Hlasování:

Pro: 7
Proti: 0
Zdržel se: 0

Bod 4) Omezení rychlosti ve Vilsnici – podána informace o osazení značek na Ústecké ul. pro omezení rychlosti vozidel při výjezdu z Děčína směr na Ústí na 70 km/hod. Prozatím je problematika vyřešena, časem zde bude možná umístěna informace o měření rychlosti.

Bod 5) R. Domašinská – cyklokordinátorka města seznámila přítomné s realizací 2 páteřních cyklostezek Děčíně, a to Labské č. 2 a Ploučnické č. 15 – v srpnu letošního roku budou dokončeny (investorem je Ústecký kraj). Městem Děčín budou jako jedním z mála měst procházet 3 dálkové cyklistické trasy Labská, Ploučnická a Krušnohorská (č. 23).

Bod 6) shrnutí úkolů a stanovení **termínu dalšího jednání dopravní komise 17. 6. 2013 od 16 hodin**. Na tuto schůzku budou pozváni zástupci Chrochvic a Horního Oldřichova a OSC - OSSDÚ MM Děčín- Bc. Kohoutová.

Jaroslav Foldyna, v.r.
předseda Dopravní komise RM
(podpis)

V Děčíně 13. 5. 2012

Zapsala: Renata Domašinská, odbor rozvoje

Příloha č. 1: Prezenční listina